

SCHLAG LÖCHER SCHNELLER SANIEREN



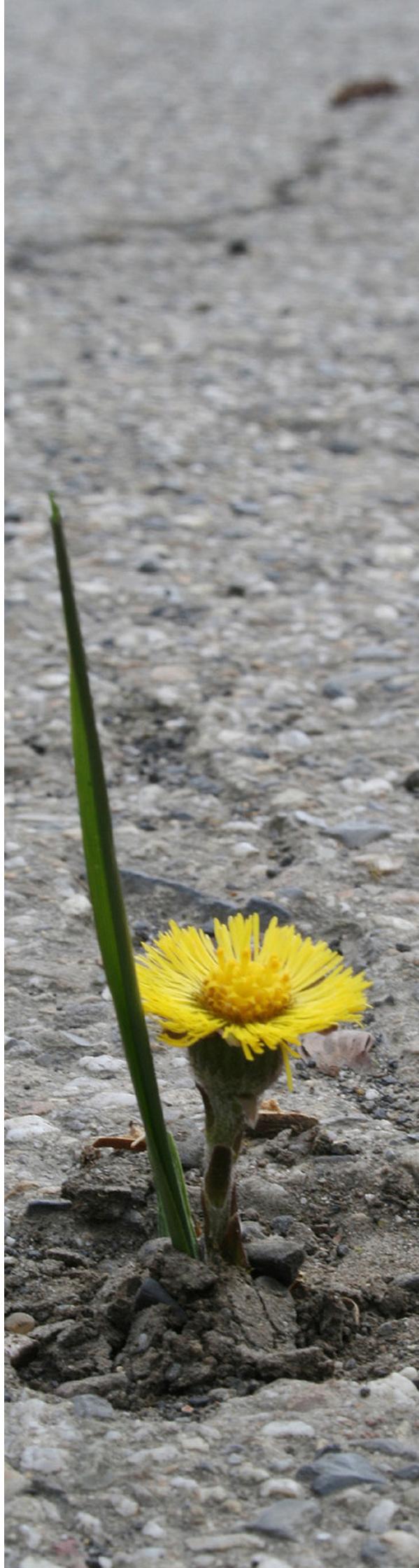
JUMBO SchlaglochEX Kaltmischgut aus Edelsplitt & Bitumen Für Flickzwecke im Straßenbau

Anwendungsgebiete
Dieses Mischgut ist zur Instandhaltung von Straßenbelägen aus Asphalt, Splitt und Beton geeignet. Es wird zur Sanierung von Schlaglöchern, Spalten, Vertiefungen und anderen Schäden im Straßenbau eingesetzt. Das Mischgut eignet sich für die Sanierung von Straßenbelägen aus Asphalt, Splitt und Beton.

Eigenschaften
Das Mischgut ist ein Kaltmischgut, das aus Edelsplitt und Bitumen besteht. Es ist für die Sanierung von Schlaglöchern, Spalten, Vertiefungen und anderen Schäden im Straßenbau geeignet. Das Mischgut ist leicht zu verarbeiten und trocknet schnell ab.

Verpackung
Das Mischgut ist in 25 kg Behältern verpackt.

Hersteller
GUANDT DACHBAHNEN
Mittelmühlstraße 100
42699 Solingen



JUMBO SCHLAGLOCH-EX KALTMISCHGUT AUS EDELSPLITT UND BITUMEN.

Für Flickzwecke im Straßenbau.

JUMBO SchlaglochEX ist zur Instandsetzung und Unterhaltung von Asphaltstraßen und -plätzen geeignet. Der hauptsächliche Einsatz ist das schnellstmögliche und effektive Schließen von Schlaglöchern und Straßenschäden, sowie zum Angleichen des Belages bei Einbauten z. B. Schächte. JUMBO SchlaglochEX eignet sich je nach Deckendichte auf tragfähigem und frostsicherem Unterbau für leichten bis mittleren Verkehr. Die Deckschichten mit JUMBO SchlaglochEX können auf vorhandenen Fahr- oder Gehwegbahnen und auf neuen Asphaltdecken angewendet werden.



EINBAUFERTIG UND EINFACH ZUR KALTEN VERARBEITUNG.

Einbaufertig zur kalten Verarbeitung.

JUMBO SchlaglochEX ist ein Straßenbaumaterial zur Vorratshaltung. Durch die Trennwirkung bituminöser Stoffe wird während der Lagerung eine Verklebung der Splittteilchen verhindert. Das Mischgut bleibt rieselfähig und behält die zur Verarbeitung erforderliche Weichheit. JUMBO SchlaglochEX kann über einen längeren Zeitraum (max. 6 Monate) eingelagert werden.

JUMBO SchlaglochEX kann durch seine besonderen Eigenschaften, die es weitgehend witterungsunabhängig machen, fast das ganze Jahr hindurch eingebaut werden. Lediglich bei Temperaturen unter + 5°C sollte das Material nicht verarbeitet werden. Bei kleineren von Hand eingebauten Flächen, insbesondere beim Flickern von Schlaglöchern und anderen Fahrbahnschäden, sind die Flickstellen vor dem Einbringen des Mischgutes gründlich abzufegen und vorzustreichen mit QUALITEKT VA. Das senkrechte Ausstechen von Schlaglöchern ist infolge der ausgezeichneten Haftung des Mischgutes nicht erforderlich. Nach der Verdichtung von JUMBO SchlaglochEX ist dies mit Brechsand genügend abzustreuen.

ASPHALT AUSBESSERN MIT WENIG AUFWAND

Vorteile für weniger Kosten bei Reparaturen:

- Schnellste Beseitigung von Schlaglöchern und Frostaufbrüchen auf Fahrbahnen, Plätzen, Geh- und Radwegen
- Weitgehend witterungsunabhängige Verarbeitung
- Besonders gute Verklebung mit dem bituminösen Untergrund
- Gebrauchsfertige Gebinde - kein Erwärmen oder Anmischen erforderlich
- Auch für Laien einfache und problemlose Anwendung
- Reparaturstellen sind in der Regel sofort wieder begeh- und befahrbar
- Im geschlossenen Behälter über 6 Monate lagerfähig und gut zu verarbeiten



Alle technischen Daten in diesem Prospekt geben den Stand bei Drucklegung wieder. Im Zuge der Produktweiterentwicklung bleiben technische Änderungen vorbehalten. Das aktuelle CE-Datenblatt steht unter www.w-quandt.de zum Download bereit oder wird Ihnen auf Anforderung per E-Mail, Fax oder Post gerne zur Verfügung gestellt.

W. Quandt GmbH & Co. KG
Glasower Str. 3-10 · 12051 Berlin
Telefon: 030 - 68 29 67-0
Telefax: 030 - 684 11 38 / 685 70 98
E-Mail: info@w-quandt.de
www.w-quandt.de



 **QUANDT**
DACHBAHNEN
Machen sicher dicht. Seit 1868.