

Verarbeitungsanleitung

So sanieren Sie Ressourcen schonend und richtig!



RekoRapido Sanierungsbahn – Für die ressourcenschonende Sanierung

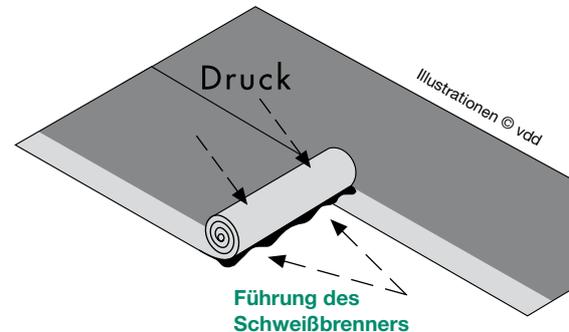
RekoRapido von QUANDT ermöglicht eine hochwertige, einlagige Dach-Sanierung. Der Vorteil für Sie: Ausgleichsschicht und Oberlage sind aus einer einzigen Bahn. RekoRapido ist eine ökologische und voll funktionstüchtige Dachabdichtung, die nachhaltig und langfristig vor Sturm, Hagel und Starkregen schützt. RekoRapido Sanierungsbahn hält mechanischen Extrembelastungen sicher stand. Große Temperaturschwankungen im Sommer von bis zu 100°, die bei sommerlichen Gewittern und Hagel auftreten können, stellen ebenfalls kein Problem dar.

RekoRapido – Die Sanierungsbahn aus hochwertigen Spezialkomponenten

Das Skelett der RekoRapido Sanierungsbahn ist ein hochreißfestes und perforationssicheres Top-Polystervlies als Trägereinlage. Die Unterseite der Sanierungsbahn wird mit einem hydrophobierten, lizenzierten Polypropylenspezialvlies kaschiert.

Dieses Spezialvlies ist mit definierten Schweißpunkten flammfest ausgestattet. Damit wird sichergestellt, dass ein definierter Dampfdruckausgleich hergestellt wird. 65 % der Bahnenfläche wird kraftschlüssig und schnell mit dem Untergrund verschweißt.

Schweißverfahren (SV)



Die Vorteile von RekoRapido:

- Sanierung mit einer einzigen Abdichtungslage
- Schnelle und sicher Verarbeitung
- Blasenfrei
- Besonders langlebig
- Hochwertiges Polyestervlies als Trägereinlage
- Unterseite mit hydrophobiertem PP-Vlies kaschiert mit Dampfdruckausgleichsfunktion und definierter Verklebfläche

Anwendungsbereiche:

RekoRapido Sanierungsbahn wird als Oberlage für die gesamte Dachfläche eingesetzt. Die Dachdurchdringungen und die Detailausbildungen im Sanierungsbereich sind gemäß DIN18531 auszuführen.

Verarbeitungshinweise:

QUANDT RekoRapido Sanierungsbahn wird wie jede herkömmliche Schweißbahn auf die zu sanierende Fläche aufgebracht. Sie sollte zunächst ganz ausgerollt und, falls nötig, auf die richtige Länge zugeschnitten werden. 1/3 der zu verarbeitenden Dachbahn wird nun wieder aufgerollt, am Besten auf einen Wickelkern, der beim folgenden Verschweißen einen gleichmäßigen Druck ausübt. Die noch verbliebenen 2/3 folgen jetzt dem gleichen Prinzip. Durch die Erhitzung der Unterseite mit dem Brenner schmelzen nur die definierten Klebeflächen auf. Die Dampfdruckausgleichskanäle bleiben beim Aufschweißen erhalten. Dabei ist die vorgegebene Mindestüberlappung von 8 cm zu beachten. Des Weiteren ist auf eine sichere Überlappung und Verklebung im Naht- und Stoßbereich zu achten. Selbstverständlich kann entsprechend den einschlägigen technischen Regeln die Bahn mechanisch fixiert werden. (siehe hierzu die „Technische Regel für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen“).

An alles gedacht? Bitte nicht vergessen!

- Propangas und Handbrenner
- Messer und Hakenklingen
- Maßband
- Geeignete Handschuhe
- Bürste und Stiel für den Voranstrich
- Bei beschieferten Bahnen etwas losen Splitt zum Abstreuen der ausgetretenen Schweißbraupe
- Festes Schuhwerk
- Feuerlöscher

Links und Tipps

Weitere Informationen, wie z.B. Technische Merkblätter der einzelnen Produkte, finden Sie auf unserer Homepage unter www.w-quandt.de.

Das aktuelle Regelwerk „Technische Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumen-Dachbahnen“ finden Sie unter www.derdichtebau.de.

Sanierungen auf Unterbau Beton

3. **RekoRapido®**
2. **bituminöser Voranstrich**
1. **alte Dichtungsbahn**



Betondach

Sanierungen auf Unterbau Holz

3. **RekoRapido®**
2. **bituminöser Voranstrich**
1. **alte Dichtungsbahn**



Holz

Bitte beachten Sie:

Quandt Dachbahnen sind stehend, kühl und trocken zu lagern. Außerdem sind sie vor direkter Sonneneinstrahlung zu schützen. Beim Erwerb ganzer Paletten sind die Schrumpfhäuben erst kurz vor Arbeitsbeginn zu entfernen. Quandt Dachbahnen dürfen nicht bei Temperaturen unter +5°C verarbeitet werden. Sind Arbeiten unter +5°C unabdingbar, müssen Quandt Dachbahnen vorher 24 Stunden im gut temperierten Raum gelagert und erst kurz vor der Verarbeitung entnommen werden. Bei Flächen mit einem Gefälle über 3° (~5%) sind zusätzliche Maßnahmen notwendig, die verhindern, dass die Schichten des Dachaufbaus, insbesondere bei Erwärmung durch Sonneneinstrahlung, in Richtung des Gefälles

abgleiten. Hierfür führen wir spezielle Produkte in unserem Sortiment. Eine Gewährleistung für Farbgleichheit, -reproduzierbarkeit und -beständigkeit kann nur im Rahmen der Gewährleistung des Splittherstellers übernommen werden. Bitte beachten Sie die gültigen Fachregeln, wie „Technische Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumen-Dachbahnen“ sowie die einschlägigen bauaufsichtlichen Vorschriften. Alle Arbeiten müssen auf die örtlichen Verhältnisse abgestimmt werden. Die vorgenannten Angaben und Vorschläge sollen nur allgemein beraten. Die Kurzerklärung ist für uns unverbindlich.