

REKO RAPIDO THERM (SANIERUNGSBAHN)

Reko Rapido Therm (Sanierungsbahn)

Verwendung:

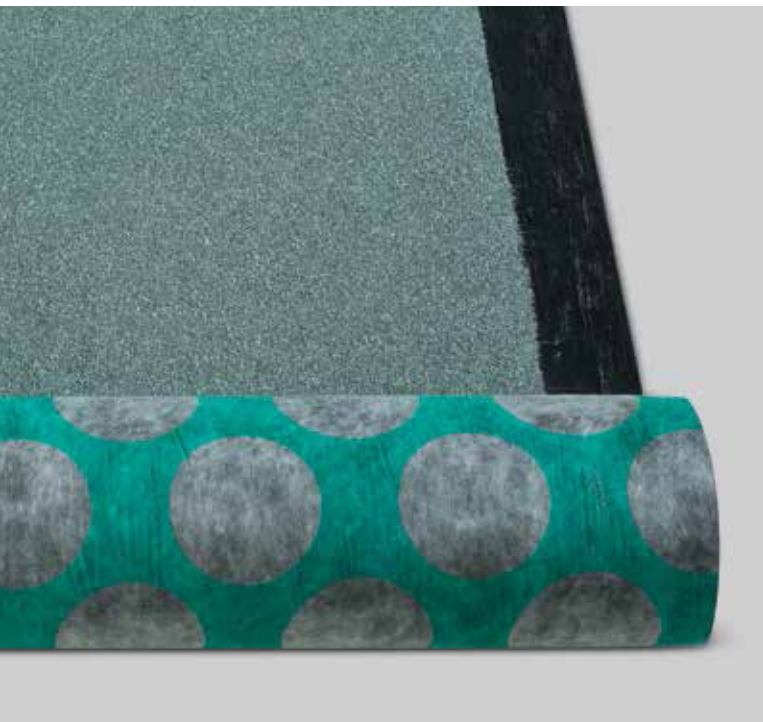
- Spezialelastomerbitumen-Schweißbahn als Oberlage im mehrlagigen Dachaufbau bei Sanierung
- DIN: 13707 (Abdichtungsbahnen – Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Dachabdichtung)
- Anwendungstypen gemäß DIN V 20000-201: DO/E1 PYE PV 200 S 5
- Verarbeitung: Schweißverfahren
- Einlage: Polyestervlieseinlage 250 g/m²
- Sanierung

Fakten, Eigenschaften & Vorteile:

- Minimierung der zu entsorgenden Altmaterialien
- Kosteneinsparungen durch effiziente sowie effektive Sanierung
- auf Basis von Materialeinsparungen und der Drosselung des Abfallvolumens umweltschonend sowie vorteilhaft für die Ökobilanz eines Baukörpers

- einfache und sichere Verlegung mit einer kraftschlüssigen Verklebung von 65 % auf dem vorhandenen Untergrund
- Blasenbildung mittels Restfeuchte wird durch die optimierte Verklebung von 65% ausgeschlossen indem ein Dampfdruckausgleich ermöglicht wird
- reißfeste Armierung durch hochwertiges Polyestervlies als Trägereinlage
- flexible Trägereinlage
- gute Kältebeständigkeit
- gute Wärmestandfestigkeit
- ausgeprägte Perforationsbeständigkeit
- Langlebigkeit bzw. ausgeprägte Alterungsbeständigkeit
- Oberseite: Schiefersplitt
- Unterseite: folienkaschiert, Thermstreifen

Die Reko Rapido Therm (Sanierungsbahn) ist optimal für Sanierungen geeignet und mit ihren Attributen hierauf abgestimmt. Diese hochwertige Sanierungsbahn besticht durch einfache und schnelle Verarbeitung und schont zugleich die Umwelt.



Eckdaten:

Splittfarbe	Naturschiefer Sonderfarben auf Anfrage
Abmessung	5 x 1 Meter
Rollen/Palette	24
QM/Palette	120
Artikelnummer	304909

